

Warum der Benzinpreis so hoch ist

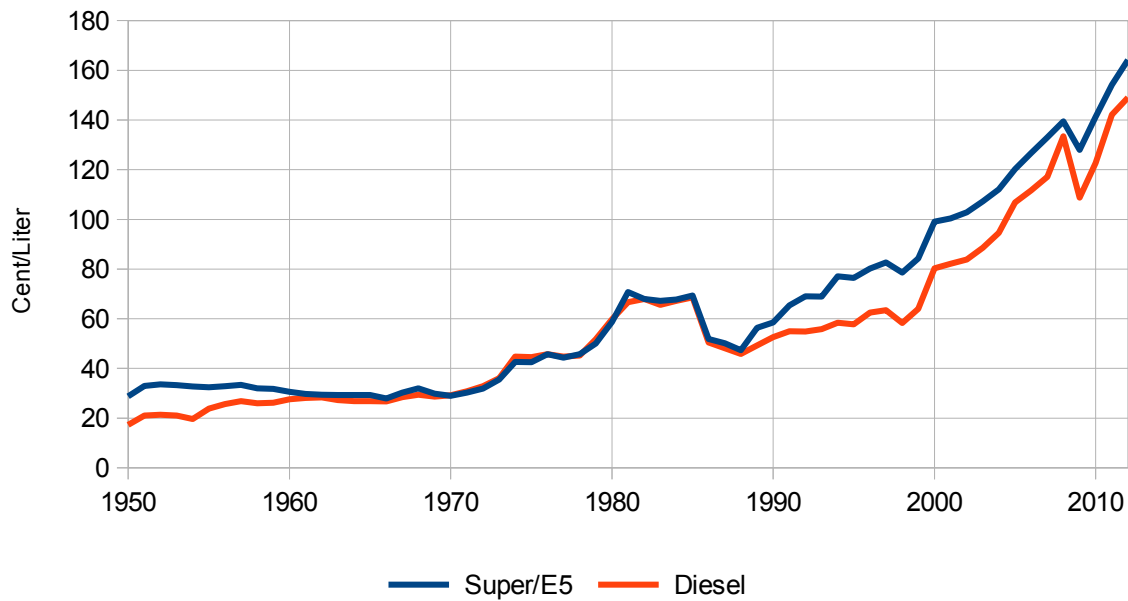
Ein paar Folien von Dr. Torben Menke
20.04.2012
(erweitert am 24.11.2013)

Preis heute

- Am 1. April 2012 kostete 1 Liter Super / E10 etwa 1.70 €/Liter in Deutschland [<http://www.heute.de/ZDFheute/inhalt/11/0,3672,8505483,00.html>]
- In den Nachrichten wird berichtet, dass die Politik Preisabsprachen der Tankstellen verhindern will um den Preis zu senken
- Macht das Sinn?

Benzinpreis Deutschland

Literpreis

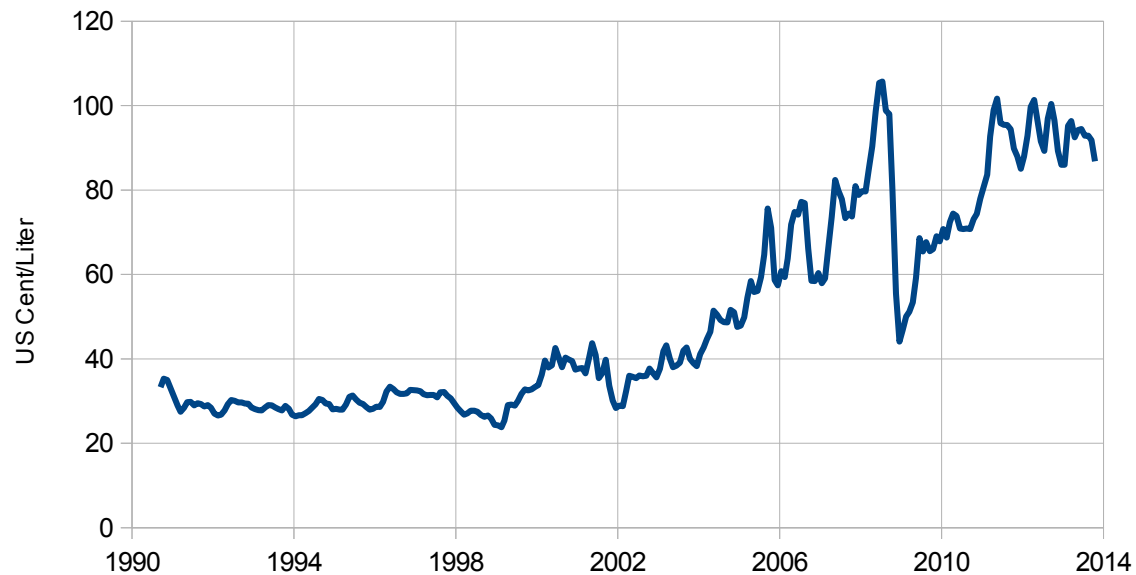


+150% seit 1990
(nicht inflationsbereinigt!)

Quelle: Aral
<http://www.aral.de/toolserver/retaileurope/annualstatement.do>

Benzinpreis USA

Literpreis in US\$ Cent
(monatsaufgelöst)



+230% seit 1991
(nicht inflationsbereinigt!)

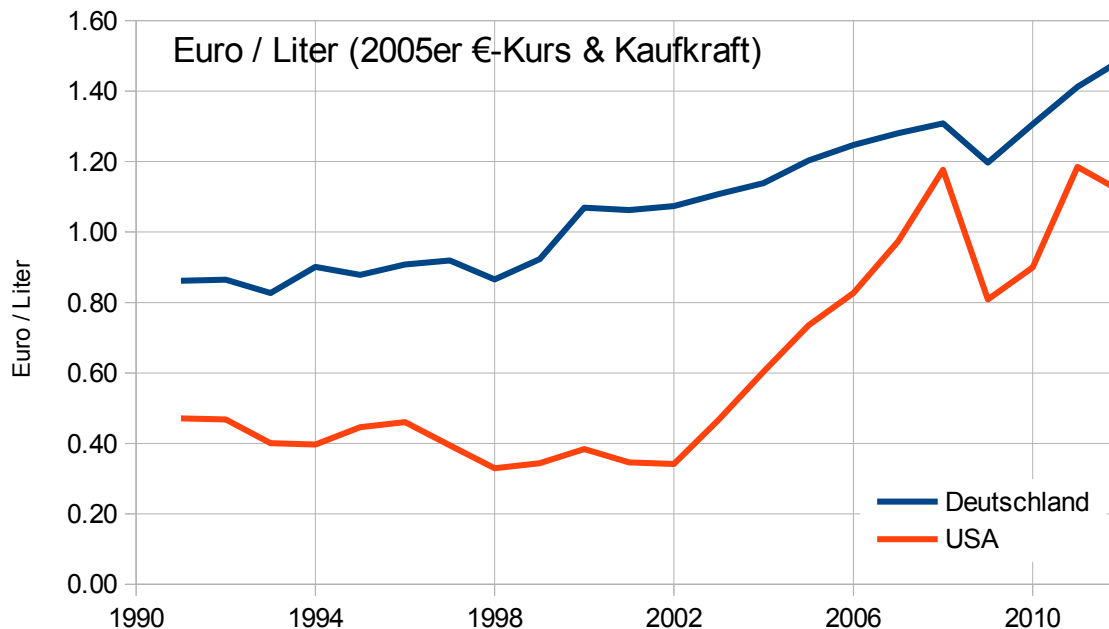
Quelle: eia

http://www.eia.gov/dnav/pet/pet_pri_gnd_dcus_nus_w.htm

http://www.eia.gov/dnav/pet/hist/LeafHandler.ashx?n=pets&s=emm_epmru_pte_nus_dpg&f=m

Benzinpreis Deutschland vs. USA

Literpreis
nun inflationsbereinigt!



DE: +73% seit 1990
USA: +137% seit 1990

Vorgehen für USA:

- US\$ → € nach Wechselkurs des jeweiligen Jahres
- auf €-Kaufkraft (2005) normiert (Consumer price index)

Vorgehen für DE:

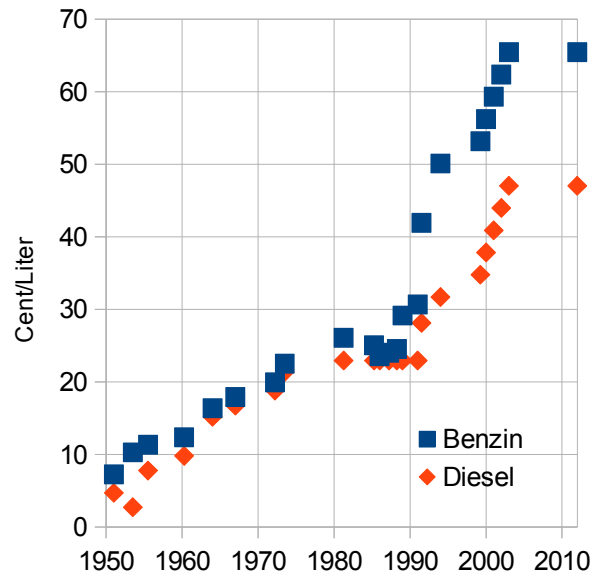
- auf €-Kaufkraft (2005) normiert (Consumer price index)

Quellen:

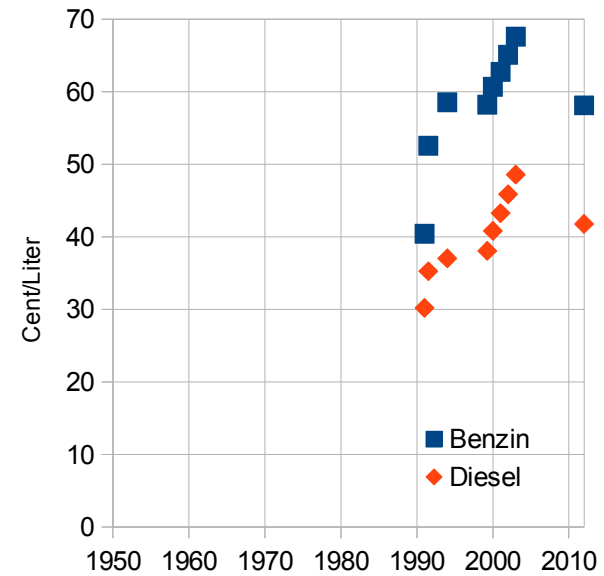
<http://www.aral.de/toolserver/retailereurope/annualstatement.do>
http://www.eia.gov/dnav/pet/pet_pri_gnd_dcus_nus_w.htm
<http://fxtop.com>
<http://databank.worldbank.org/>

Mineralölsteuer Deutschland (nur BRD)

ct/Liter
(zzgl. MwSt)



ct/Liter
inflationbereinigt via 2005er Kurs&Kaufkraft
(zzgl. MwSt)

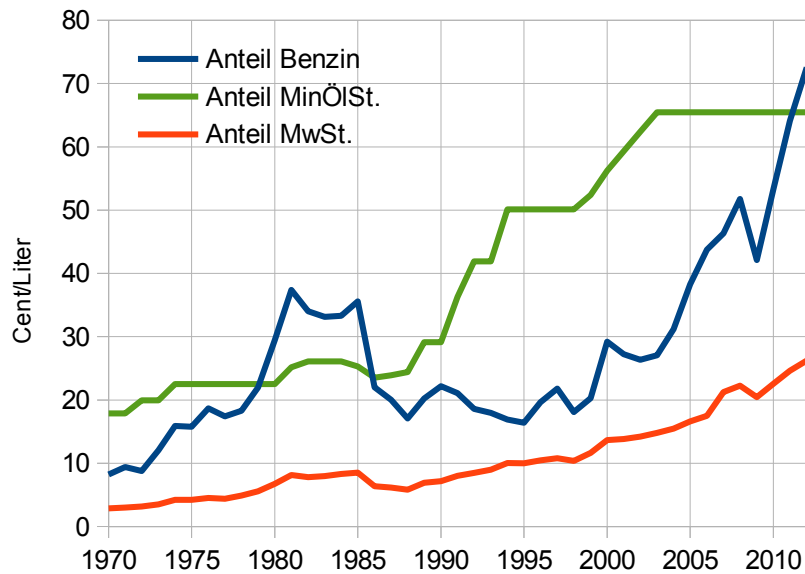


Quelle: BMF

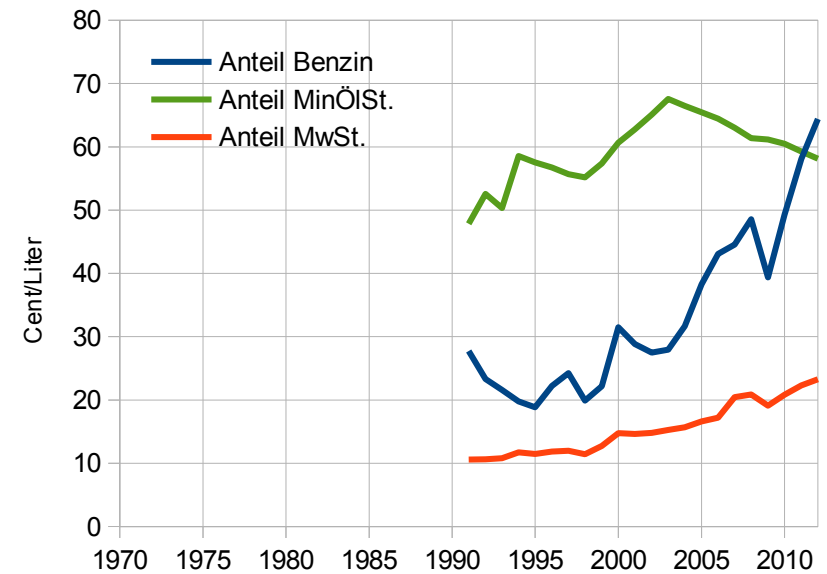
Geschichtliche Entwicklung der Energie - (vormals Mineralöl-) und Stromsteuersätze in der Bundesrepublik Deutschland (2009)
Siehe auch http://de.wikipedia.org/wiki/Energiesteuergesetz_%28Deutschland%29

Zusammensetzung Benzinpreis

ct/Liter

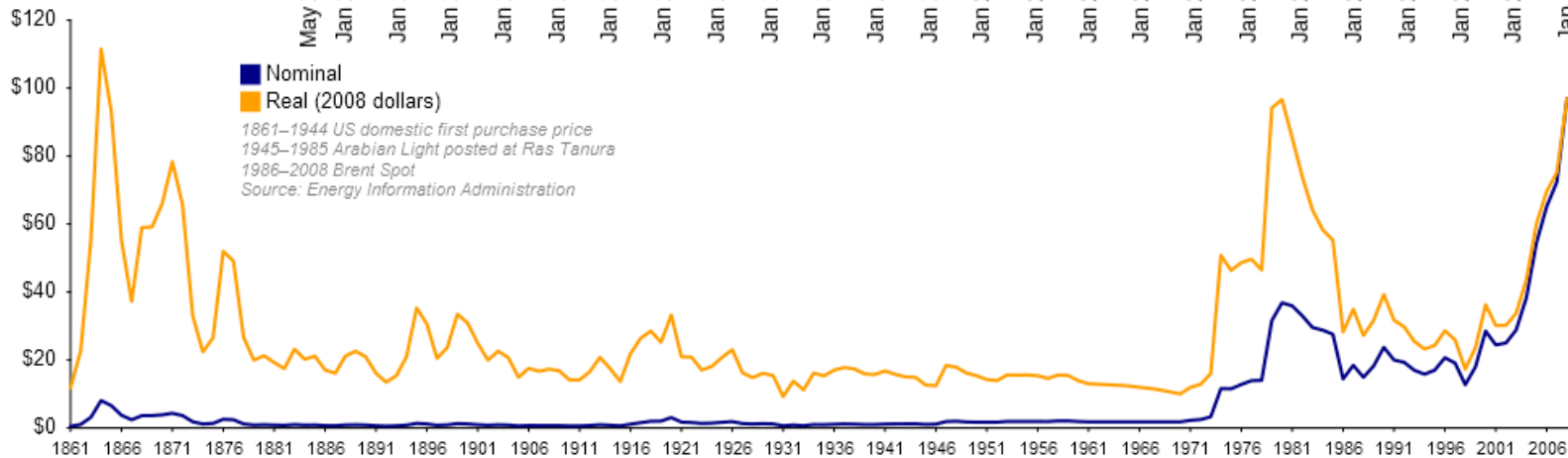
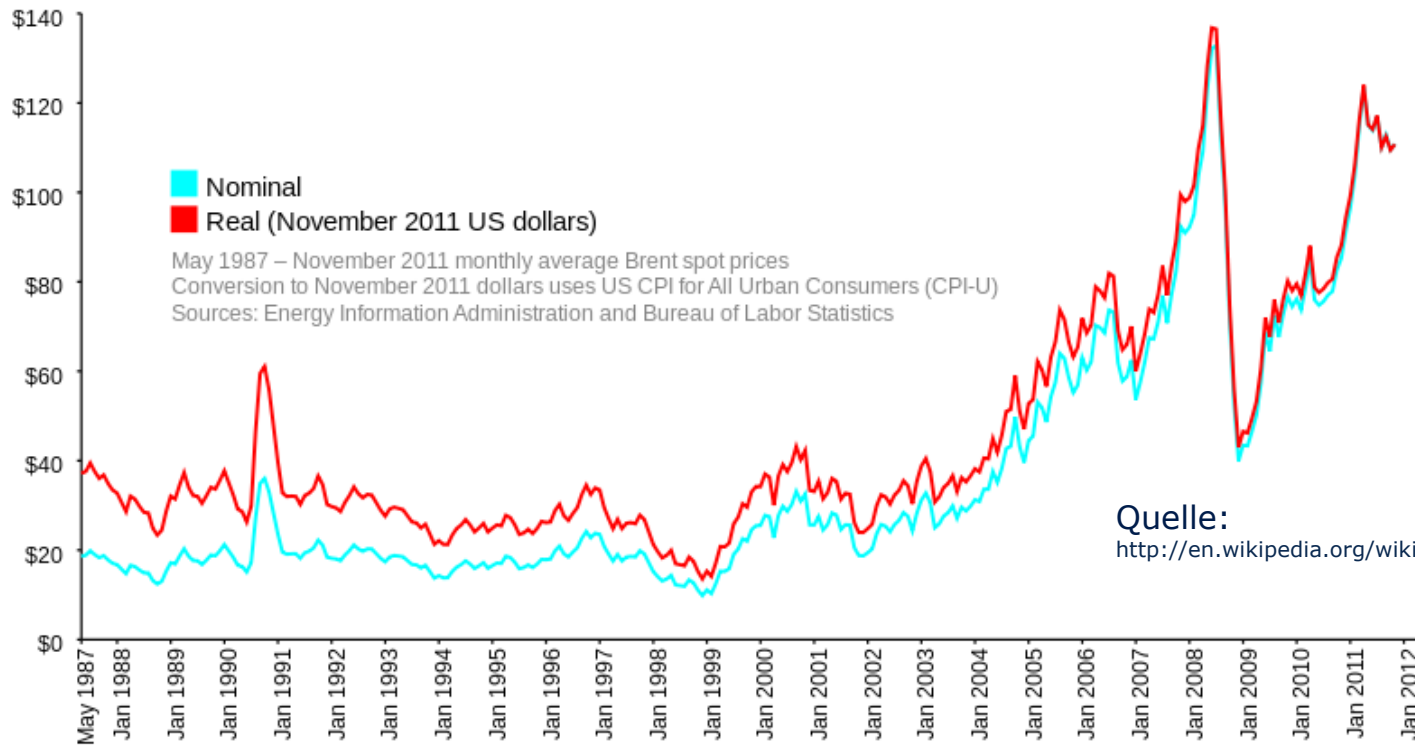


ct/Liter
(inflationbereinigt, 2005er Kurs&Kaufkraft)

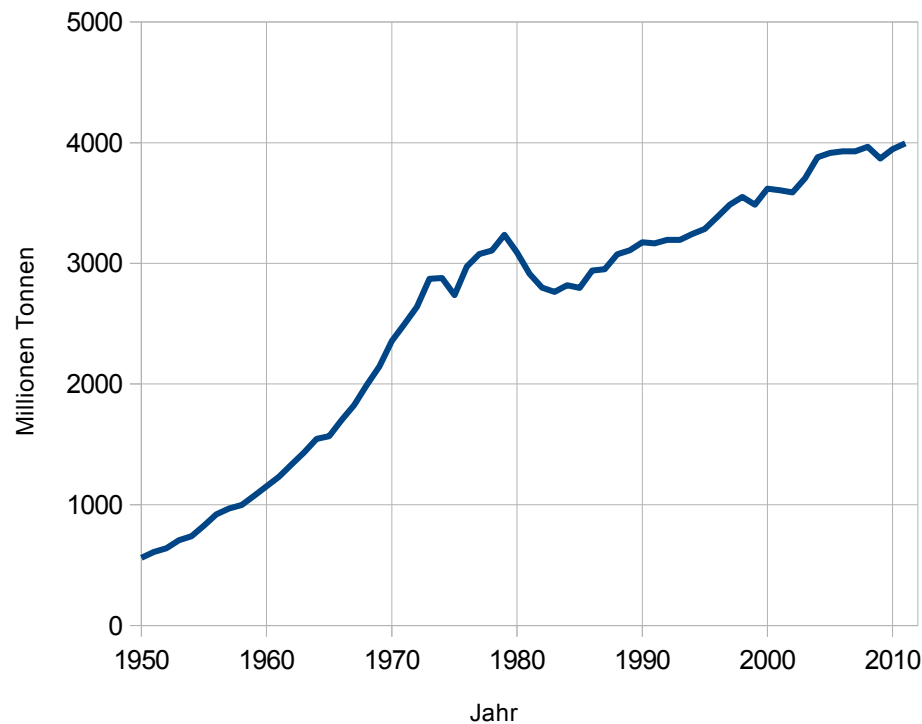


Quelle: Benzin-Jahrepreismittel (inkl. Steuern): Aral
<http://www.aral.de/toolserver/retail europe/annualstatement.do>

Rohölpreis (Marke Brent)



Weltweite Ölfördermenge



Seit 1991 nur noch um
26% gestiegen

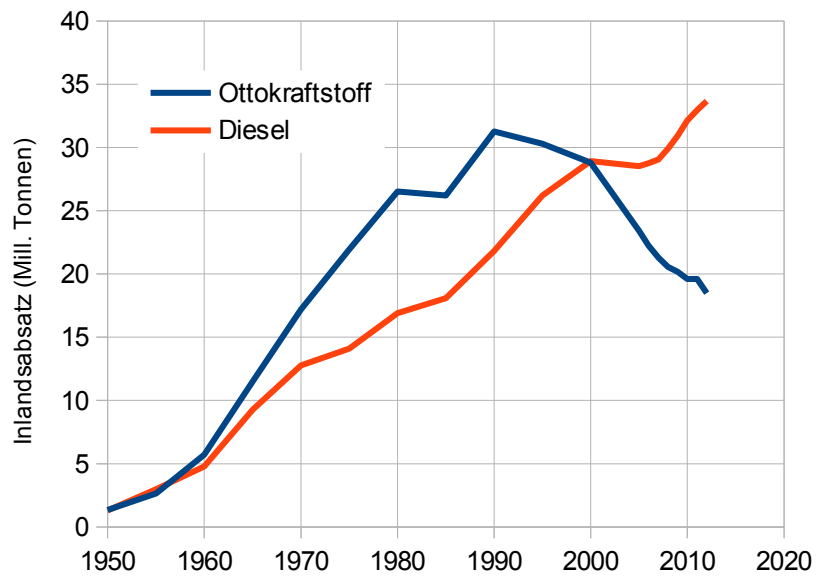
Peak-Oil in 2005?

Quelle

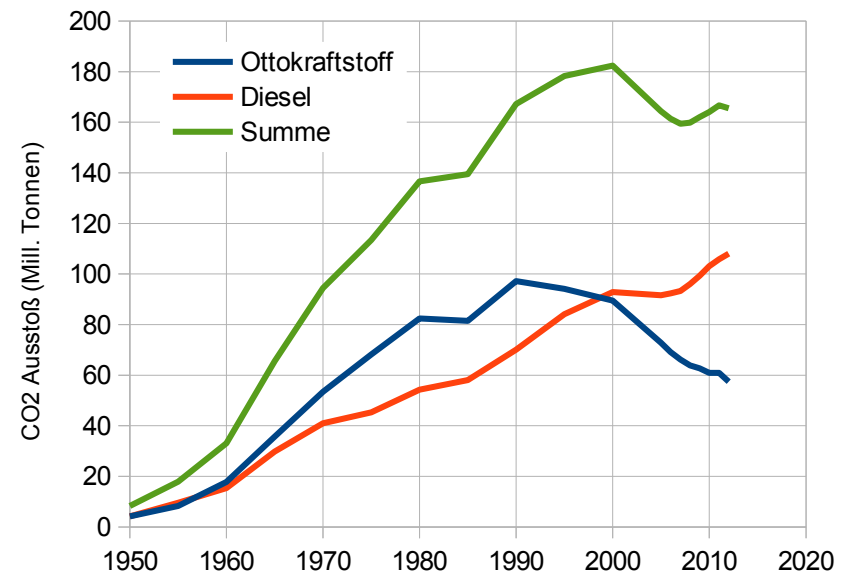
http://de.wikipedia.org/wiki/Erdöl/Tabellen_und_Grafiken
24.11.2013

Nachfrage in Deutschland

Absatz



CO2 Ausstoß



Quelle: statista

<http://de.statista.com/statistik/daten/studie/2625/umfrage/inlandsabsatz-von-ottokraftstoff-seit-1950/>
Diesel: 2.64 kg(CO₂)/L und 0.82 kg/L → 3.21 kg(CO₂) / kg
Benzin: 2.33 kg(CO₂)/L und 0.75 kg/L → 3.11 kg(CO₂) / kg

Wie viele Autos gibt es in Deutschland?

Am 01.01.2012 gab es in DE 51.7 Millionen zugelassene Kraftfahrzeuge (LKW+PKW), entsprechend einer Fahrzeugdichte von 633 Kfz auf 1000 Einwohner [1] mit etwa 500 PKW auf 1000 Einwohner, also 50%.

Randbemerkung

3.08 Millionen Neuzulassungen in 2012

30.8 Millionen Autofahrer (Stand: 01.01.2012) [3]

In China gab es 2011 nur 23 PKW auf 1000 Einwohner [2], also 2.3%

Zukunft?

Leider habe ich keine Daten zum Zeitverlauf der Zahl der Autos gefunden.

Stellvertretend kann man sich die wirtschaftliche Entwicklung anschauen

Quelle

1 http://www.kba.de/clin_032/nn_125264/DE/Statistik/Fahrzeuge/Bestand/bestand__node.html?__nnn=true#rechts

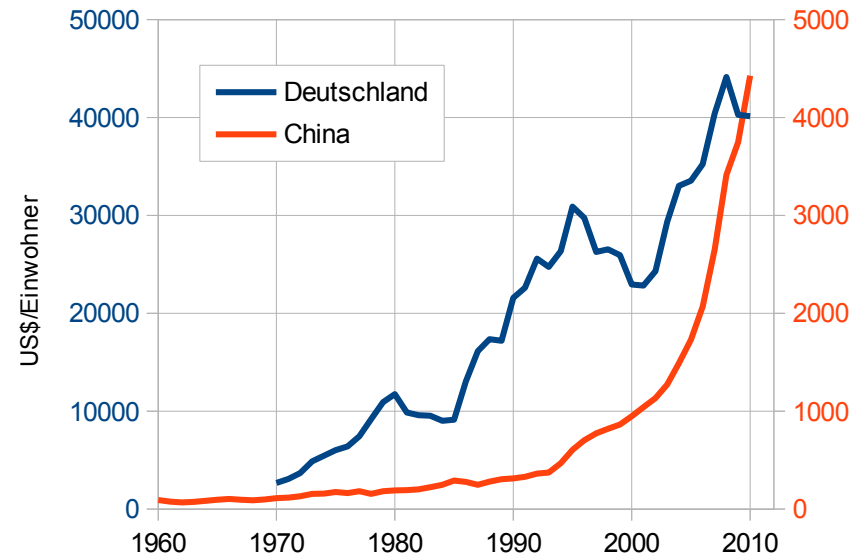
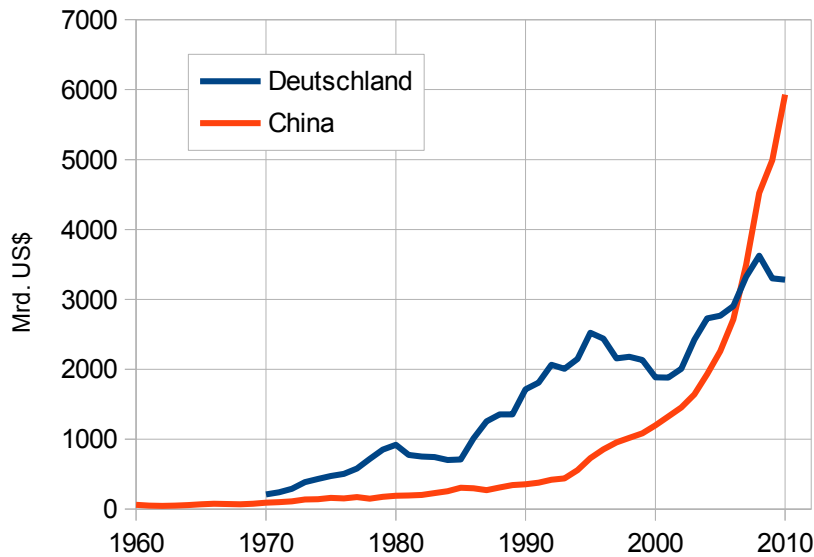
2 <http://www.automobil-industrie.vogel.de/index.cfm?pid=3243&pk=312298&nl=1&cmp=nl-99>

3 <http://de.statista.com/themen/759/autofahrer/>

Torben.Menke@iapp.de

Nachfrage

BIP von Deutschland und China (heutige US\$)



DE: heute 10x höher pro Kopf
China holt schnell auf

Quelle
<http://databank.worldbank.org/>

Ein ganz einfacher Zusammenhang

Es offensichtlich, dass der Anstieg des Spritpreises nicht durch böswillige Tankstellenabzocke erklärt und durch entsprechende Gegenmaßnahmen gebremst werden kann.

Wir sollten uns damit abfinden, dass der Spritpreis nicht wieder sinken, sondern vermutlich in Kürze explodieren wird (Peak-Oil + steigende Autonachfrage in China und Indien).

Was das für den zukünftigen Stellenwert des Autos und der benötigten Straßeninfrastruktur bedeutet kann sich jeder selbst ausmalen...

Mein persönliches Fazit: Ein Umdenken über Mobilität zugunsten öffentlichen Verkehrs ist dringend nötig und sollte von der Politik forciert werden

Weitere Literatur:

„Hohe Benzinpreise hindern Millionen daran, ihre Schwiegereltern über Ostern zu besuchen“ ;-)
<http://www.der-postillon.com/2012/04/hohe-benzinpreise-hindern-millionen.html>